

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 14 марта 2003 г. N 155

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ СПИСКА
ДОЛЖНОСТЕЙ ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, РАБОТА В КОТОРЫХ ДАЕТ ПРАВО
НА ЕЖЕМЕСЯЧНУЮ ДОПЛАТУ К ПЕНСИИ В СООТВЕТСТВИИ
С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ "О ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ СОЦИАЛЬНОМ
ОБЕСПЕЧЕНИИ ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ", И ПРАВИЛ ИСЧИСЛЕНИЯ ВЫСЛУГИ ЛЕТ,
ДАЮЩЕЙ ПРАВО НА ЕЖЕМЕСЯЧНУЮ ДОПЛАТУ К ПЕНСИИ

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 17.06.2005 N 382,
от 19.08.2009 N 669,
с изм., внесенными [решением](#) Верховного Суда РФ
от 29.04.2009 N ГКПИ09-440)

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

[список](#) должностей членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации, работа в которых дает право на ежемесячную доплату к пенсии в соответствии с Федеральным [законом](#) "О дополнительном социальном обеспечении членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации";

[Правила](#) исчисления выслуги лет, дающей право на ежемесячную доплату к пенсии членам летных экипажей воздушных судов гражданской авиации в соответствии с Федеральным [законом](#) "О дополнительном социальном обеспечении членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации".

2. Федеральному агентству воздушного транспорта ежегодно, до 1 февраля, определять и представлять в Пенсионный фонд Российской Федерации перечень организаций, использующих труд членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации, и ежеквартально, не позднее последнего числа последнего месяца квартала, информировать Пенсионный фонд Российской Федерации об изменениях, которые требуется внести в указанный перечень.

(п. 2 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 19.08.2009 N 669)

3. Министерству здравоохранения и социального развития Российской Федерации давать по согласованию с Пенсионным фондом Российской Федерации разъяснения о применении [списка](#) и [Правил](#), утвержденных настоящим Постановлением.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 17.06.2005 N 382)

4. Признать утратившими силу:

[Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 7 сентября 1999 г. N 1012 "О мерах по реализации Федерального закона от 25 февраля 1999 г. "О внесении изменения в Закон Российской Федерации "О государственных пенсиях в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 37, ст. 4503);

[пункт 1](#) [Постановления](#) Правительства Российской Федерации от 11 февраля 2002 г. N 97 "О реализации Федерального закона "О дополнительном социальном обеспечении членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 7, ст. 696).

5. Настоящее Постановление вступает в силу с 1 февраля 2003 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.КАСЬЯНОВ

Утвержден
Постановлением Правительства
Российской Федерации
от 14 марта 2003 г. N 155

**СПИСОК
ДОЛЖНОСТЕЙ ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, РАБОТА В КОТОРЫХ ДАЕТ
ПРАВО НА ЕЖЕМЕСЯЧНУЮ ДОПЛАТУ К ПЕНСИИ В СООТВЕТСТВИИ
С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ "О ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ СОЦИАЛЬНОМ
ОБЕСПЕЧЕНИИ ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ"**

Пилоты

Командир корабля, воздушного судна, вертолета, самолета
Командир-инспектор (-инструктор, -наставник) корабля, воздушного судна,
вертолета, самолета <*>
Летчик, пилот, второй пилот
Летчик-инспектор (-инструктор, -наставник) <*>
Пилот-инспектор (-инструктор, -наставник) <*>
Летчик-наблюдатель, главный летчик-наблюдатель, старший летчик-наблюдатель
Летчик-пилот, старший летчик-пилот
Летчик-штурман
Шеф-пилот <*>

Штурманы

Штурман, бортовой штурман корабля, воздушного судна, самолета, вертолета,
экипажа
Штурман, бортовой штурман <*>
Штурман-инспектор (-инструктор, -наставник) <*>
Бортовой штурман-инспектор (-инструктор, -наставник) <*>
Главный штурман (его заместители) <*>
Штурман-лидирующий
Штурман-аэрофотосъемщик, штурман-аэросъемщик
Флаг-штурман <*>

Бортовые инженеры

Бортовой инженер корабля, воздушного судна, самолета, вертолета, экипажа
Бортовой инженер <*>
Бортовой инженер-инспектор (-инструктор, -наставник) <*>
Бортовой инженер-штурман
Бортовой инженер-оператор по облету радиотехнических средств

Бортовые механики

Бортовой механик корабля, воздушного судна, самолета, вертолета

Бортовой механик <*>
Бортовой механик-инспектор (-инструктор, -наставник) <*>
Бортовой механик-оператор по облету радиотехнических средств

Бортовые радисты

Бортовой радист корабля, воздушного судна, самолета, вертолета
Бортовой радист-инспектор (-инструктор, -наставник) <*>

Другие члены летного экипажа

Инспектор <*>
Инструктор-летчик (-пилот, -бортинженер, -бортмеханик, -бортрадист) <*>
Инструктор-методист-летчик (-пилот, -бортинженер, -бортмеханик, -бортрадист) <*>
Генеральный директор, директор (их заместители) <*>
Командир, руководитель, начальник, ректор (их заместители) <*>
Летный директор (его заместители) <*>

<*> Указанные в строке должности могут иметь производные наименования должности (главный, ведущий, старший), а также следующие дополнения:
объединенного авиационного отряда;
объединенного авиационного отряда с аэропортом;
авиапредприятия;
авиакомпании;
объединения;
производственного объединения;
базы авиационной охраны лесов;
комплекса (авиационного, летного, летно-технического);
группы (авиационной, летно-транспортной, летной);
управления;
филиала;
учебных заведений гражданской авиации: училища (летного, летно-технического), колледжа (летного, летно-технического, авиационного), высшего авиационного (летного) училища;
эскадрильи (авиационной, отдельной авиационной, летно-транспортной, летной, летно-методической);
звена (авиационного, летно-транспортного, летного);
отряда (авиационного, отдельного авиационного, летно-транспортного, летного, учебно-тренировочного, учебно-летного);
летного подразделения;
отдела (летного, учебно-летного, летно-методического, летно-штурманского);
инспекции;
инспекции по безопасности;
инспекции по безопасности полетов;
государственного надзора по безопасности полетов;
по летной подготовке;
по организации летной работы;
по летно-методической работе;
подразделения по обеспечению полетов;
летной службы;
летно-производственной службы (отдела);
центра (авиационного, учебно-авиационного, учебно-тренировочного, учебно-

методического, подготовки авиационного персонала).

Примечание. Наименование должности может иметь дополнения "борт" (бортовой) или "авиа" (авиационный(ая)).

Утверждены
Постановлением Правительства
Российской Федерации
от 14 марта 2003 г. N 155

**ПРАВИЛА
ИСЧИСЛЕНИЯ ВЫСЛУГИ ЛЕТ, ДАЮЩЕЙ ПРАВО
НА ЕЖЕМЕСЯЧНУЮ ДОПЛАТУ К ПЕНСИИ ЧЛЕНАМ ЛЕТНЫХ
ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ "О ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ
СОЦИАЛЬНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ"**

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 17.06.2005 N 382,
от 19.08.2009 N 669,
с изм., внесенными **решением** Верховного Суда РФ
от 29.04.2009 N ГКПИ09-440)

1. Настоящие Правила устанавливают порядок исчисления выслуги лет, дающей право на ежемесячную доплату к пенсии членам летных экипажей воздушных судов гражданской авиации в соответствии с Федеральным **законом** "О дополнительном социальном обеспечении членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации" (далее именуется - выслуга).

2. В выслугу засчитываются периоды работы в должностях, указанных в **списке** должностей членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации, работа в которых дает право на ежемесячную доплату к пенсии в соответствии с Федеральным **законом** "О дополнительном социальном обеспечении членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации" (далее именуется - список).

3. Утратил силу. - **Постановление** Правительства РФ от 19.08.2009 N 669.

4. Периоды выполнявшейся с 1 декабря 1991 г. работы в должностях, указанных в **списке**, засчитываются в выслугу, если такая работа выполнялась на воздушных судах гражданской авиации Российской Федерации.

5. Исчисление выслуги производится исходя из налета часов. При этом засчитываются:

а) каждые 20 часов налета на самолетах (кроме налета и работ, предусмотренных в **подпункте "б"** настоящего пункта) - за один месяц выслуги;

б) каждые 12 часов налета на вертолетах, в авиации специального применения (санитарные полеты, авиационно-химические работы, аэрофотосъемка, патрулирование, зондирование атмосферы и другие виды работ), в должностях летного состава групп сопровождения иностранных воздушных судов (лидеровщики), в должностях командно-летного (включая инспекторский) и летно-инструкторского составов, в том числе в высших и средних учебных заведениях по подготовке и повышению квалификации кадров летного состава гражданской авиации, - за один месяц выслуги.

6. Исчисление выслуги в соответствии с **подпунктами "а" и "б"** пункта 5 настоящих Правил производится путем деления фактического налета часов за весь период работы в

должностях членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации соответственно на 20 и 12 часов. Периоды работы в годовом исчислении определяются путем деления числа полных месяцев выслуги на 12.

7. При выполнении в течение года работ, указанных как в [подпункте "а"](#), так и в [подпункте "б"](#) пункта 5 настоящих Правил, исчисление выслуги производится пропорционально налету часов (периоду занятости) на каждой работе.

Справки о работе в качестве члена летного экипажа воздушных судов гражданской авиации, выданные до вступления в силу [Постановления](#) Правительства РФ от 19.08.2009 N 669, являются основанием для подтверждения периодов работы в должностях, указанных в списке должностей членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации, утвержденном данным документом.

8. Периоды работы в должностях, указанных в [списке](#), на воздушных судах гражданской авиации подтверждаются трудовыми книжками, летными книжками, а при отсутствии этих документов или недостаточности содержащихся в них сведений - справками Федерального агентства воздушного транспорта по форме согласно [приложению](#), выдаваемыми на основании соответствующих документов.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 17.06.2005 N 382, от 19.08.2009 N 669)

Документом, подтверждающим выполнение полетов в составе летных экипажей воздушных судов гражданской авиации и налет часов, является летная книжка. В случае отсутствия летной книжки или недостаточности содержащихся в ней сведений указанная информация может подтверждаться выписками из приказов, справками и другими документами, выдаваемыми работодателями в установленном порядке.

Наличие в летной книжке (в разделе "Сведения о налете") записи "проверяющий" не является основанием для исключения соответствующего периода летной работы (налета часов) в должностях, указанных в [списке](#), из выслуги.

Приложение
к Правилам
исчисления выслуги лет,
дающей право на ежемесячную
доплату к пенсии членам
летных экипажей воздушных судов
гражданской авиации в соответствии
с Федеральным законом
"О дополнительном социальном
обеспечении членов летных
экипажей воздушных судов
гражданской авиации"

(в ред. Постановлений Правительства РФ
от 17.06.2005 N 382, от 19.08.2009 N 669)

СПРАВКА
О РАБОТЕ В КАЧЕСТВЕ ЧЛЕНА ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Штамп Федерального агентства
воздушного транспорта

от _____ N _____

Дана _____
(Ф.И.О.)

в том, что он (она) работал(а)

с _____ по _____
(наименование организации) (наименование должности)

с _____ по _____
(наименование организации) (наименование должности)

с _____ по _____
(наименование организации) (наименование должности)

с _____ по _____
(наименование организации) (наименование должности)

Работа в указанных должностях и организациях относится к работе в качестве члена летного экипажа воздушных судов гражданской авиации, дающей право на ежемесячную доплату к пенсии в соответствии с Федеральным [законом](#) "О дополнительном социальном обеспечении членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации".

Основание выдачи: _____
(Подпись и должность лица, выдающего справку)

М.П.
